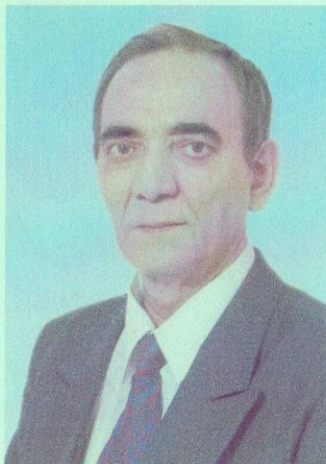




**Министерство образования и науки
Республики Казахстан**

**Павлодарский государственный
университет им. С. Торайгырова**

**Научная библиотека
им. академика С. Бейсембаева
Научно-библиографический отдел
серия «Ученые ПГУ»**



**Каракаев
Абылхан
Космурзаевич**

Библиографический указатель

**Павлодар
2005**

К читателям

Предлагаемый указатель – продолжение серии «Ученые ПГУ».

Цель серии – рассказать читателям библиотеки о научной деятельности ученых университета. Настоящий указатель посвящен доктору технических наук, профессору, зав. кафедрой «Двигатели и организация дорожного движения» (ДООД), директору «Научно- практического центра двигателей» при ПГУ им. С. Торайгырова Каракаеву Абылхану Космурзаевичу.

Библиографический указатель включает материалы, характеризующие жизнь и деятельность ученого, его публикации и литературу о нем.

Материал внутри разделов расположен в хронологическом порядке.

Указатель составлен на основе материалов из архива ученого и фонда научной библиотеки им. академика С. Бейсембаева.

Краткая биографическая справка

Каракаев Абылхан Космурзаевич родился 29 марта 1940 года в п. Урга Муйнакского района Каракалпакской АССР Узбекской ССР.

В 1959 г. поступил в Московское высшее техническое училище (МВТУ) им. Н. Э. Баумана, окончил его в 1965 г. и с 13 августа 1965 г. по настоящее время работает в Павлодарском государственном университете им. С. Торайгырова.

Трудовой путь Абылхана Космурзаевича - это путь преподавателя и ученого, который он начал ассистентом кафедры ДВС Павлодарского индустриального института (1965г.). 3 апреля 1972 г. Абылхан Космурзаевич защитил кандидатскую диссертацию после окончания очной аспирантуры при МВТУ по специальности 05.04.02 - тепловые двигатели, а 30 июня 1972 г. ему была присуждена учёная степень кандидата технических наук и он становится доцентом, заведующим кафедрой ДВС. В 1974 г. присвоено учёное звание доцента по специальности ДВС. С 1 октября 2001 г. Каракаев А.К. - профессор ПГУ им. С. Торайгырова. Все годы работы в университете Абылхан Космурзаевич активно занимался и занимается научной деятельностью, которая направлена на разработку новых и дальнейшее совершенствование существующих топливных систем дизелей.

О результатах своих научных исследований, об изобретениях Абылхан Космурзаевич рассказывает на страницах профессиональных изданий и на различных научных мероприятиях.

Он принимал активное участие в работе институтских, областных, региональных, межвузовских, Республиканских, Всесоюзных и Международных научно – технических конференциях. Актуальность, научную новизну, практическую ценность, достоверность, обоснованность, инновационность и конкурентоспособность на внутреннем и внешнем рынках результатов, проводимых научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) подтверждают 54 авторских свидетельств и патентов СССР, Российской Федерации, в том числе 25 патентов Республики Казахстан, а также 14 заявок на изобретения, поданных в Казпатент в январе-феврале 2004 г.

Каракаевым А.К. разработаны теоретически и подтверждены экспериментально новые физические представления об особенностях и взаимных связях гидродинамических процессов в топливных системах (ТС) с форсунками разных типов, установлены причины неудовлетворительной работы ТС и дизелей, в особенности при работе их на режимах холостого хода (ХХ), малых нагрузок и частот вращения (МНЧ), сформулированы и обоснованы научные положения и разработаны мероприятия по повышению устойчивости работы топливных систем и дизелей, их технико-экономических показателей, включая новые методы управления, регулирования и саморегулирования параметров топливных систем для стабилизации и интенсификации процессов впрыскивания (ПВ) и методы решения возникающих при этом задач, позволившие повысить точность расчета и обоснованность анализа и синтеза процессов впрыскивания. На этой базе разработаны и созданы новые рабочие процессы впрыскивания, новые топливные системы и топливные системы с новыми, в том числе и с изменяемыми, структурами и высокой технологичностью узлов и элементов, новые устройства и способы для исследования, регулирования, контроля, диагностирования и техобслуживания топливных систем и дизелей.

Каракаевым А.К. получены новые закономерности (НЗ) неустановившегося движения сплошной среды (НДСС), которые позволят разработать новые методы оценки, обоснования и способов достижения повышенной безопасности, эффективности и самозащиты трубопроводных систем, реализовать мероприятия по предотвращению техногенных аварий и катастроф. На основании этих теоретических, а также экспериментальных и патентных исследований как раз и созданы технические решения, защищенные охранными документами СССР, РФ и РК.

РК даны рекомендации в Казпатент по включению в Казахский государственный фонд изобретений (КазГФИ) 25 изобретений Каракаева А. К., защищенных 25 патентами Республики Казахстан.

Абылхан Космурзаевич проводил работы по внедрению форсунок без слива топлива на эксплуатируемые дизели и по открытию завода дизельных топливных систем и технопарка при ПГУ, участвуя в конкурсе инновационных проектов, в 5-ом дне Германской экономики в Казахстане, а также в составе межправительственной комиссии Казахстан-Германия в рамках официального визита канцлера ФРГ Герхарда Шредера в Казахстан.

Научная деятельность ученого продолжается и направлена она на:

1) разработку теории безопасности трубопроводных систем как научной основы предотвращения техногенных аварий и катастроф при создании и эксплуатации сложных технических систем в гражданском строительстве, в энерготехнике (атомная, тепловая, гидравлическая), в химической промышленности, на транспорте (железнодорожном, автодорожном, водном, трубопроводном), на уникальных инженерных сооружениях, на объектах специальной техники;

2) разработку, совершенствование и создание высокоэффективных топливных систем с внедрением результатов НИОКР на эксплуатируемые ДВС;

3) повышение качества подготовки специалистов путём привлечения студентов к выполняемым НИОКР.

Абылхан Космурзаевич 20 ноября 2002 г. защитил докторскую диссертацию в диссертационном совете ВАК МО РФ при МГТУ им. Н. Э. Баумана. 14 февраля 2003 г. ВАКом РФ утвержден в ученой степени доктора технических наук РФ. В 25 декабря 2003 г. ВАКом РК утвержден в ученой степени доктора технических наук Республики Казахстан.

Каракаев А. К. неоднократно поощрялся благодарностями ректоров ПИИ, КазГТУ, ПГУ, Минвуза РК, награжден знаком «Победитель социалистического соревнования», Почетными грамотами Павлодарских областных Советов всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов (ВОИР) в связи с 25 – летием основания ВОИР; научно-технического общества (НТО) и правления НТО Машпром, Областного Комитета профсоюза работников просвещения, высшей школы и научных учреждений за 1 место в областном конкурсе художественного чтения, денежными премиями министерства, ПИИ, КазГТУ, ПГУ за изобретательскую деятельность и успехи в научно – педагогической деятельности, Дипломом первой степени ВДНХ с первой денежной премией за достижения в подготовке специалистов народного хозяйства и за разработку «Форсунка без слива топлива ФГК». Каракаев А. К. является ветераном труда ПГУ, занесен в Золотую Книгу Почета Республики Казахстан (Почетный диплом от «1» августа 1986), в 2002 году награжден Знаком «Почетный работник образования Республики Казахстан».

Сегодня Абылхан Космупзаевич Каракаев - доктор технических наук Российской Федерации и Республики Казахстан, профессор, заведующий кафедрой «Двигатели и организация дорожного движения (ДООД)», директор «Научно-практического центра двигателей» при ПГУ.

Список трудов доктора технических наук, профессора А.К. Каракаева

Научные труды и публикации

Исследование работы топливоподающей аппаратуры дизелей на режимах малых нагрузок: Дис. канд. техн. наук / МВТУ им. Н.Э. Баумана. - М., 1971. - 147 с.

Исследование работы топливоподающей аппаратуры дизелей на режимах малых нагрузок: Автореф. дис...канд. техн. наук / МВТУ им. Н. Э. Баумана. - М., 1971. - 15 с.

Топливные системы с бездренажными форсунками и повышение технико-экономических показателей дизелей: Монография. - Павлодар: РИО ПГУ им. С. Торайгырова, 2001. - 175 с.

Разработка и совершенствование дизельных топливных систем с гидравлическим и гидромеханическим запирающим форсунок: Дис. д-ра техн. наук: 05.190: защищена 05.04.02. В 2 кн. Кн.1 / ПГУ им. С.Торайгырова. - М., 2001. - 296 с.

Разработка и совершенствование дизельных топливных систем с гидравлическим и гидромеханическим запирающим форсунок: Дис. д-ра техн. наук: 05.04.02. В 2 кн. Кн.2 / ПГУ им. С.Торайгырова. - М., 2001. - 128 с.

Разработка и совершенствование дизельных топливных систем с гидравлическим и гидромеханическим запирающим форсунок: Автореф. дис...д-ра техн. наук: 05.04.02 / МВТУ им. Н. Э. Баумана. - М., 2002. - 32 с.

Методы исследования процессов топливоподачи в дизелях: Отчет о НИР (промежуточн.) / Орлин А.С., Роганов С.Г., Фирсов Г.Н., Сумцов В.К.; МВТУ; Рук. А.С. Орлин. - Э268. - М., 1969. - 88 с.

Форсировка рабочего процесса дизелей типа Д-49. Теоретическое исследование возможных путей расширения скоростных режимов работы двигателей: Анализ возможности работы систем топливо подачи дизелей в широком диапазоне оборотов и нагрузок: Отчет о НИР (промежуточн.) / Орлин А.С., Мизерик Г.Н., Роганов С.Г., Миртов М.В.; МВТУ; Рук. А. С. Орлин. - Э284. - М., 1969. - 248 с.

Форсировка рабочего процесса дизелей типа Д-49: Проектирование вариантов топливной аппаратуры: Отчет о НИР (промежуточн.) / Орлин А.С., Роганов С.Г.; МВТУ; Рук. А.С. Орлин. - Э284. - М., 1969. - 40 с.

Форсировка рабочего процесса дизелей типа Д-49. Экспериментальное исследование влияния углов опережения и продолжительности подачи на рабочий процесс: Исследование способов воздействия на параметры впрыска, обеспечивающие работу форсированных дизелей в широком диапазоне режимов: Сравнительные экспериментальные исследования на безмоторном стенде систем топливоподачи с пружинным и гидравлическим запирающим форсунок: Отчет о НИР (промежуточн.) / Орлин А.С., Мизерник Г.Н., Роганов С.Г. и др.; МВТУ-КФВЗПИ; Рук. А. С. Орлин. - Э284. - М., 1970. - 233 с.

Форсировка рабочего процесса дизелей типа Д-49: Экспериментальное исследование влияния углов опережения и продолжительности подачи на рабочий процесс: Сравнительные экспериментальные исследования на двигателе Д-49 систем топливоподачи дизелей с пружинным и гидравлическим запирающим форсунок: Отчет о НИР (промежуточн.) / Орлин А.С., Мизерник Г.Н., Роганов С.Г., Миртов Ю.В.; МВТУ; Рук. А.С. Орлин. - Э284. - М., 1970. - 131 с.

Сравнительные стендовые исследования процесса впрыска топлива форсунками с гидравлическим и пружинным запирающим игл // Технические науки /Роганов С.Г., Пинский Ф.И., Башкин А.В.- Алма – Ата,1970.- Вып. X. – С.13-17.

Исследование рабочего процесса форсированного 4-х тактного дизеля при работе в широком диапазоне оборотов и нагрузок. Исследование работы двигателя в широком диапазоне оборотов и нагрузок: Гидродинамический анализ процесса впрыска в топливных системах дизелей, оборудованных форсунками с гидравлическим и пружинным запирающим игл: Отчет о НИР (промежуточн.) / Орлин А.С., Роганов С.Г., Мизернюк Г.Н.; МВТУ; Рук. А.С. Орлин и С.Г. Роганов. - М.,1971.– 93 с.

Осциллографирование движения иглы форсунки индуктивным датчиком / Роганов С.Г., Миртов Ю.В.; НИИИинформтяжмаш // ДВС.-1972. - №7. - С.18-20.

Исследование гидромеханических форсунок тракторного дизеля А-41/01М: Отчет о НИР (заключ.) /Макушев Ю.П., Дамер А.А., Данияров Б.А., и др.; ПИИ; Рук. А. К. Каракаев; №ГР 72043513; Инв.№Б217802. -Павлодар, 1972.. –57 с.

Оптимизация параметров впрыска в дизелях автоматическим регулированием давления начала открытия иглы форсунки // Изв. вузов. Машиностроение.-1973.- №4. - С. 94 - 98.

Исследование работы топливных систем дизелей А-41/01М без слива топлива с форсунок: Отчет о НИР (заключ.) / Макушев Ю.П., Дамер А.А., Данияров Б.А., Василевский В.П. ПИИ; Рук. А. К. Каракаев; № ГР 73041087; Инв. № Б323221. - Павлодар. - 1973. - 44 с.

Гидродинамический расчет процесса впрыска топливных систем дизелей / Роганов С.Г. // Изв. вузов. Машиностроение.-1974. -№10. -С. 89 -94.

О влиянии положения иглы форсунки на процесс впрыска в топливных системах дизелей / Роганов С.Г. // Изв. вузов. Машиностроение. - 1974. -№11. -С. 91 - 95.

Датчик для регистраций подъема иглы форсунки / Дамер А.А., Макушев Ю.П. Музыка Л.П.; НИИИинформтяжмаш // ДВС.-1974. - №19. - С. 4 -7.

Определение параметров потока при движении топлива / Роганов С.Г. // Изв. вузов. Машиностроение.-1975. - №1. - С.100-104.

Исследование устойчивости работы дизельных форсунок с пружинным и гидравлическим запирающим игл / Роганов С.Г. // Изв. вузов. Машиностроение.-1975. - №2. - С.113-116.

Исследование форсунок на режимах малых нагрузок и оборотов / Роганов С.Г.; НИИИинформтяжмаш // ДВС.- 1975. - №8. - С. 36 -39.

Экспериментальное исследование топливных систем с пружинным и гидравлическим запирающим игл форсунок / Роганов С.Г., Миртов Ю.В.; НИИИинформтяжмаш // ДВС.-1975.- №16.- С. 3-7.

Исследование топливной системы тракторного дизеля: Отчет о НИР (заключ.) / Кривенко Б.М., Данияров Б.А., Макушев Ю.П.; ПИИ; Рук. А.К. Каракаев; № ГР 74057178; Инв. № Б514655.-Павлодар, 1975. - 80 с.

Исследование процесса топливоподачи в дизелях в широком диапазоне оборотов и нагрузок: Отчет о НИР (заключ.) / Данияров Б.А., Дамер А.А., Кривенко Б.М., Макушев Ю.П.; ПИИ; Рук. А. К. Каракаев; № ГР 72054441; Инв. № Б 576961. – Павлодар, 1976. - 205 с.

Разработка “Форсунка без слива топлива ФГК”, рекомендованная АМЗ, ПИИ и Минвузом КазССР для широкого внедрения в народное хозяйство: (проект). – Павлодар, 1976. - 45 с.

Разработка “Форсунка без слива топлива ФГК”: Результаты подготовки к внедрению на Алтайском моторном заводе и установки ФГК на 48 эксплуатируемых тракторах и бульдозерах в 6 хозяйствах Павлодарской области: Отчет командировки / Науч. рук. Каракаев А. К.; ПИИ; АМЗ. – Павлодар: Барнаул, 1977. – 27 с.

Исследование тракторного дизеля на режимах малых нагрузок, оборотов и холостого хода: Отчет о НИР (заключ.) / Данияров Б.А., Кривенко Б.М., Теисова Р.Т.; ПИИ; Рук. А. К. Каракаев; № ГР 76072352; Инв. № Б 609046. - Павлодар, 1977. - 144 с.

Анализ процесса впрыска дизельной форсункой с учетом волновых явлений в проточной части распылителя // Изв. вузов. Машиностроение.-1978. - №6. - С.71-75.

Влияние объема колодца распылителя, размеров предсопловых каналов и сопловых отверстий на процессы впрыска // Изв. вузов. Машиностроение.-1978. - №7.- С.71-75.

Исследование тракторного дизеля А-41 на режимах малых нагрузок: Отчет о НИР (промежуточн.) / Данияров Б.А., Кривенко Б.М., Теисова Р.Т. Кривенко Б.М.; ПИИ; Рук. А. К. Каракаев; № ГР 77070245; Инв. № Б 683718. – Павлодар, 1978.-152 с.

Распределение потока топлива в форсунках / Роганов С.Г. // Изв. вузов. Машиностроение.-1979. - №9. - С.85-89.

Анализ работы форсунок с пружинным и гидравлическим запирающим игл / Роганов С.Г. // Изв. вузов. Машиностроение.-1979. - №10. - С.83-88.

Исследование тракторного дизеля А-41 на режимах малых нагрузок: Отчет о НИР (промежуточн.) / Кривенко Б.М., Садвакасов Ж.М.; ПИИ; Рук. А.К. Каракаев; № ГР77070245; Инв. №Б 987264. - Павлодар, 1981. - 139 с.

Внедрение форсунок без слива топлива ФГК: Отчет о внедрении / ПИИ; Рук. А. К. Каракаев. - Павлодар. - 1983. - 10 с.

Совершенствование топливных систем дизелей производства АМЗ: Проектирование ФГК и нагнетательных клапанов: Проект / ПИИ; АМЗ (СКБ); Рук. А.К. Каракаев. - Павлодар-Барнаул, 1984. - 9 с.

Исследование тракторного дизеля А-41 на режимах малых нагрузок: Разработка, создание и исследование топливных систем с перепуском топлива из наддыгольных объемов форсунок в систему высокого давления с целью повышения эффективности дизелей типа А: Отчет о НИР (промежут.) / Кривенко Б.М., Сыздыков М.Б.; ПИИ; Рук. А.К. Каракаев; №ГР 77070245; Инв. №Б 02860019010. - Павлодар, 1985. - 67 с.

Исследование тракторного дизеля А-41 на режимах малых нагрузок: Разработка, создание, исследование и совершенствование топливных систем с подпиткой линий высокого давления из наддыгольных объемов форсунок с целью повышения эффективности дизелей типа А: (Отчет о НИР) / Кривенко Б.М., Сыздыков М.Б., Садвакасов Ж.М. - Павлодар: ПИИ. - 1985. - 60 с.

Совершенствование параметров топливной аппаратуры на основе физико-математического моделирования с учетом волновых явлений до сопловых отверстий: Отчет о НИР (заключ.) / Кривенко Б.М., Сыздыков М.Б.; ПИИ; Рук. А. К. Каракаев; № ГР. 01860101425; Инв. № Б02880008909. - Павлодар, 1987.-115 с.

Неустановившееся движение сплошной среды при наличии дополнительного потока // Изв. вузов. Машиностроение. - 1988. - № 4. - С.72-77.

Неустановившееся движение сплошной среды в трубах с переменным по времени и координате сечением // Изв. Вузов. Машиностроение. - 1988. - № 5. - С.142-148.

Разработка, исследование и совершенствование перспективных топливных систем с гидравлическим и гидромеханическим управлением форсунок с целью повышения топливной экономичности и ресурса топливной аппаратуры: Отчёт о НИР (промежуточн.) / Бахралинов А.С., Немченко Д.А., Каракаев А.А.; ПИИ; Рук. А.К.Каракаев; № ГР0186010424. - Павлодар, 1990. -158 с.

Разработка, исследование и совершенствование перспективных топливных систем с гидравлическим и гидромеханическим управлением форсунок с целью повышения топливной экономичности и ресурса топливной аппаратуры: Отчёт о НИР (промежуточн.) / Каракаев А.А., Василенко Н.Н., Каракаева А.А.; ПИИ; Рук. А.К.Каракаев; № ГР 0186010424. - Павлодар, 1992. -35с.

Разработка, исследование и совершенствование перспективных топливных систем с гидравлическим и гидромеханическим управлением форсунок с целью повышения топливной экономичности и ресурса топливной аппаратуры: Отчёт о НИР (промежуточн.) / Каракаев А.А., Каракаева А.А., Цупко А.А.; ПИИ; Рук. А. К. Каракаев; № ГР. 0186010424.-Павлодар,1992. - 45с.

Разработка, исследование и совершенствование перспективных топливных систем с гидравлическим и гидромеханическим управлением форсунок с целью повышения топливной экономичности и ресурса топливной аппаратуры: Отчёт о НИР (промежуточн.) / ПИИ; Рук. А. К. Каракаев; № ГР 0186010424. - Павлодар,1993. - 30с.

Разработка, исследование и совершенствование перспективных топливных систем с гидравлическим и гидромеханическим управлением форсунок с целью повышения топливной экономичности и ресурса топливной аппаратуры: Рек. КазГТУ в Казпатент по включению в КазГФИ 25 перспективных изобретений Каракаева А. К. с кратким описанием и с приложением отзывов, актов испытаний и внедрений / КазГТУ; Рук. А.К.Каракаев. – Павлодар,1994. - 22 с.

Пути совершенствования процессов впрыскивания топлива в дизелях путем гидравлического и гидромеханического запираания форсунок // Ученые записки ПГУ.-1997. -№ 1.- С. 109-118.

Дизельная форсунка: Информ. листок №116-97 / КазгосИНТИ. – Павлодар: ЦНТИ, 1997. - 4 с.

Топливная система для дизеля: Информ. листок №129-97 / КазгосИНТИ. – Павлодар: ЦНТИ, 1997.- 4 с.

Форсунка для впрыскивания топлива: Информ. листок №17-98 / КазгосИНТИ. - Павлодар: ЦНТИ, 1998. -4с.

Устройство для определения давления начала впрыска: Информ. листок №18-98 / КазгосИНТИ–Павлодар: ЦНТИ,1998. - 4 с.

Форсунка: Информ. листок № 24-98 / КазгосИНТИ. - Павлодар: ЦНТИ, 1998. - 4 с.

Топливная система для дизеля: Информ. листок № 28-98 / КазгосИНТИ. – Павлодар: ЦНТИ, Павлодар, 1998. -4 с.

Топливо впрыскивающая система: Информ. листок № 40-98 / КазгосИНТИ. – Павлодар: ЦНТИ, 1998. - 4 с.

Способ впрыскивания топлива в дизель: Информ. листок № 41-98 / КазгосИНТИ. - Павлодар: ЦНТИ, 1998. - 4 с.

Топливная система: Информ. листок № 42-98 / КазгосИНТИ. – Павлодар: ЦНТИ, 1998. -4 с.

Форсунка для ступенчатого впрыска топлива: Информ. листок № 43-98 / КазгосИНТИ. - Павлодар: ЦНТИ, 1998.- 4 с.

Топливная система для дизеля: Информ. листок №44-98 / КазгосИНТИ. – Павлодар: ЦНТИ, 1998. - 4 с.

Разработка, создание и подготовка топливных систем с бездренажными форсунками для внедрения на эксплуатируемых дизелях: Отчет о НИР (заключ.) / Кривенко Б.М; ПГУ; Рук. А.К. Каракаев. - 298-99ФН. № ГР0100РК00296; Инв. № 0200РК00578. - Павлодар, 1999. - 103 с.

Пути совершенствования проточных частей распылителей форсунок // Вестн. ПГУ. - 2003. - № 3. - С. 46-57.

Перспективы использования дизельных топливных систем с гидравлическим запирающим форсунок // Вестн. сельскохозяйственной науки Казахстана. - 2003. - № 10. - С. 56-59.

Разработка системы рециркуляции отработавших газов и методика исследования дизелей с рециркуляцией отработавших газов / Каракаев А.К., Кривенко Б.М. // Вестн. ПГУ. - 2003. - №4. - С.64 - 73.

Разработка топливных систем с гидрозапирающим форсунок и методика их безмоторных исследований // Наука и техника Казахстана. - 2003. - № 4. - С. 98 - 107.

Авторские свидетельства и патенты

Форсунка для впрыска топлива: А. С. 355378 СССР (Изобретение) / Роганов С.Г. // Б. И. -1972.- №31.

Форсунка для ступенчатого впрыска топлива в ДВС: А. с. 545761 СССР (Изобретение) // Б.И. –1977. - № 5.

Топливная система для дизеля: А. с. 1030571 СССР (Изобретение) / Кривенко Б.М., Ройфберг З.М., Садвакасов Ж..М. // Б.И. -1983. - № 27.

Устройство для определени давления начала впрыска топлива: А. с. 1086206 СССР (Изобретение) / Кривенко Б.М., Ройфберг З.М. // Б.И. -1984. - №14.

Форсунка для дизеля: А. с. 1100417 СССР (Изобретение) // Б.И. -1984. - №24.

Топливная система для дизеля: А. с. 1134757 СССР (Изобретение) / Ройфберг З.М., Кривенко Б.М., Чумаков А.Д., АхметниязовЖ. Ж. // Б.И. -1985. - №2.

Форсунка: А. с. 1160090 СССР (Изобретение) // Б.И. -1985. - №21.

Дизельная форсунка: А. с. 1186820 СССР (Изобретение) // Б.И.-1985. - №39.

Топливная система для дизеля: А. с. 1201543 СССР (Изобретение) // Б.И. - 1985. - №48.

Топливовпрыскивающая система: А.с. 1321894 СССР (Изобретение) // Б.И. -1987. - № 25.

Топливная система для дизелей: А.с. 1370291 СССР (Изобретение) // Б.И. - 1988.- №4.; Б.И.-1990. - №11.

Топливная система для дизелей: А.с.1416736 СССР (Изобретение) // Б.И. - 1988.- № 30.

Топливная система для дизелей: А.с. 1416737 СССР (Изобретение) // Б.И.- 1988.- № 30.

Способ впрыскивания топлива в дизель и устройство для его осуществления: А. с.1492075 СССР (Изобретение) // Б.И. -1989. - № 25.

Топливная система для дизеля: А. с. 1758272 СССР (Изобретение) // Б.И. - 1992.- № 11.

Форсунка для впрыскивания топлива: А. с. 1793089 СССР (Изобретение) // Б.И.-1993. - № 5.

Топливная система для дизеля: Пат. 1806289 СССР, МКИ F02М 59/44 (Изобретение) // Б.И. - 1993. - №12..

Топливная система для дизеля: Пат. 1806290 СССР, МКИ F02М 59/44 (Изобретение) // Б.И. - 1993. - №12.

Распылитель: Пат. 1806291 СССР, МКИ O2M 61/06 (Изобретение) // Б.И.- 1993.- №12.

Распылитель с сопловыми отверстиями на запорном конусе: А.с.1822905 СССР (Изобретение) // Б.И. - 1993. - № 23.

Двигатель внутреннего сгорания: А.с. 825884 СССР (Изобретение) // Б.И.- 1993.- № 25.

Форсунка для двигателя внутреннего сгорания: А. с. 1825888 СССР (Изобретение) // Б.И. -1993.-№ 25.

Топливная система для дизеля: А. с. 1825890 СССР (Изобретение) // Б.И. - 1993.- № 25.

Распылитель форсунки: А. с. 1825891 СССР (Изобретение) // Б.И. - 1993.- № 25.

Распылитель форсунки для двигателя внутреннего сгорания: А. с. 1825892 СССР (Изобретение) // Б.И. -1993. - № 25.

Распылитель дизельной форсунки с сопловыми отверстиями на запорном конусе: А. с. 1835461 СССР (Изобретение) // Б.И. -1993. - № 31.

Способ определения угла опережения начала подачи топлива: А. с. 1837117 СССР (Изобретение)/ Кривенко Б.М. // Б.И. - 1993.- №32.

Иштен жану двигателіндегі отынды сатылап шашуға арналған форсунка: Пат. 973 РК (KZ) (Өнертабыс) // Бюл. - 1994. - № 2.

Отын бүрку жүйесі : Пат. 974 РК (KZ) (Өнертабыс) // Бюл. - 1994.- № 2.

Отынды дизельге бүрку тәсілі және оны жүзеге асырғыш құрылғы: Пат. 975 РК (KZ) (Өнертабыс) // Бюл. - 1994. - № 2.

Дизельге арналған отын жүйесі: Пат. 976 РК (KZ) (Өнертабыс) // Бюл. - 1994.- № 2.

Дизельге арналған отын жүйесі: Пат. 977 РК (KZ) (Өнертабыс) // Бюл. - 1994.- № 2.

Дизельге арналған отын жүйесі: Пат. 978 РК (KZ) (Өнертабыс) // Бюл. - 1994.- № 2.

Дизельге арналған отын жүйесі: Пат. 979 РК (KZ) (Өнертабыс) // Бюл. - 1994.- № 2.

Дизельге арналған отын жүйесі: Пат. 980 РК (KZ) (Өнертабыс) // Бюл.-1994.- № 2.

Дизельге арналған форсунка: Пат. 981 РК (KZ) (Өнертабыс) // Бюл.-1994.- № 2.

Дизель форсункасы: Пат. 982 РК (KZ) (Өнертабыс) // Бюл.-1994.- № 2.

Форсунка: Пат. 983 (KZ) РК (Өнертабыс) // Бюл.-1994.- № 2.

Отын бүріккіш форсунка: Пат. 984 РК (KZ) (Өнертабыс) // Бюл.-1994.- № 2.

Иштен жану двигателі: Пат. 2533 KZ (Өнертабыс) //Бюл.-1995.- № 3.

Дизельге арналған отын жүйесі: Пат. 2534 KZ (Өнертабыс) //Бюл.-1995.- № 3.

Дизельге арналған отын жүйесі: Пат. 2535 KZ (Өнертабыс) // Бюл.-1995. - № 3.

Тиекті конустағы тесікті бүріккіш: Пат. 2536 KZ (Өнертабыс) // Бюл.-1995. - № 3.

Форсунканың тиекті конустағы тесікті бүріккіші: Пат. 2537 KZ (Өнертабыс) // Бюл.-1995. - № 3.

Дизель форсункасының тиекті конустағы тесікті бүріккіші: Пат. 2538 KZ (Өнертабыс) // Бюл.-1995. - № 3.

Бүріккіш: Пат. 2539 KZ (Өнертабыс) // Бюл.-1995. - № 3.

Иштен жану двигателіне арналған форсунканың бүріккіші: Пат. 2540 KZ (Өнертабыс) // Бюл.-1995. - № 3.

Форсункасы гидрожабылғыш отын аппаратурасы: Пат. 2530 KZ (Өнертабыс) // Бюл.-1995. - № 3.

Дизельге арналған отын жүйесі: Пат. 2531 KZ (Өнертабыс) // Бюл.-1995. - № 4.
Форсунканың бүріккіші: Пат. 2932 KZ (Өнертабыс) / Кривенко Б.М. // Бюл.-1995. - № 4.

Отын беру басталуының алдын алу бұрышын анықтау тәсілі: Пат. 2933 KZ (Өнертабыс) // Бюл.-1995. - № 4.

Иштен жану двигателіне арналған форсунка: Пат. 3530 KZ (Өнертабыс) // Бюл.-1995. - № 2.

Топливная аппаратура с гидрозапиранием форсунок (Изобретение): Положительное решение Роспатента о выдаче патента по заявке №3559279/63.

Распылитель форсунки с сопловыми отверстиями на запорном конусе (Изобретение): Положительное решение Роспатента о выдаче патента по заявке №4706871/06.

Доклады, сообщения на конференциях

Пути повышения мощности, адежности и долговечности ДВС // Тезисы докладов Всесоюзной научно - технической конференции. - М., 1973. - С. 34.

Исследование процесса впрыска топлива в дизелях: (Тезисы) // Тезисы докладов научно – технической конференции. – Павлодар, 1973. - С. 4.

Стенд для исследование систем гидрозапирания форсунок: (Тезисы) / Макушев Ю.П. // Тезисы докладов научно – технической конференции. – Павлодар, 1973. - С. 5-6.

Проектирование и доводка датчиков подъема иглы: (Тезисы) / Дамер А.А., Макушев Ю.П. // Тезисы докладов. научно – технической конференции. - Павлодар, 1973. - С. 6-7.

Исследование гидромеханических форсунок без слива топлива: (Тезисы) // Тезисы докладов. научно – технической конференции / Макушев Ю.П., Василевский В.П. – Павлодар, 1973. - С. 5-6.

Научно-исследовательские работы кафедры ДВС Павлодарского индустриального института: (Тезисы). – Павлодар, 1973.

О некоторых результатах исследований форсунок тракторных дизелей на безмоторном стенде: (Тезисы) // Тезисы докладов. научно – технической конференции / Макушев Ю.П.-Павлодар,1974.- С. 23-25.

Сравнительные испытания дизелей А-41 с пружинными и гидромеханическими форсунками: (Тезисы) // Тезисы докладов. научно – технической конференции/ Кривенко Б.М., Макушев Ю.П., Дамер А.А.-Павлодар,1974. - С. 26-27.

Устойчивость работы дизельных форсунок: (Тезисы) // Тезисы докладов. научно – технической конференции. – Павлодар,1974. - С. 27-30.

Повышение экономичности и надежности работы дизелей тракторов ДТ- 75 М «Казахстан» // Пути ускорения технического прогресса и повышения его эффективности на машиностроительных предприятиях Казахстана: Тез. докл. Республ. науч.-техн. конф. / КазНИИНТИ. - Алма-Ата,1976.- С.77-78.

Уменьшение износа и повышение экономичности тракторных дизелей путем улучшения теплового состояния двигателей / Кривенко Б.М. // Пути ускорения технического прогресса и повышения его эффективности на машиностроительных предприятиях Казахстана: Тез. докл. Республ. науч.-техн. конф. / КазНИИНТИ. - Алма-Ата,1976. -С. 79-80.

Теоретические и экспериментальные исследования процесса топливоподачи в тракторных дизелях производства АМЗ с форсунками без слива топлива//Рабочие процессы в двигателях внутреннего сгорания: Тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф. / Ройфберг З.М.; МАДИ. – М.,1978. -С. 89-90.

Анализ процесса впрыска топлива дизельной пружинной форсункой с учетом волновых явлений в проточной части распылителя // Рабочие процессы в двигателях внутреннего сгорания: Тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф. / МАДИ. – М.,1978. -С. 91 –92.

Эффективность использования форсунок без слива топлива в дизелях автотракторного и строительно-дорожного назначений // Повышения эффективности использования автомобильного транспорта в условиях жаркого климата и высокогорных районов: Тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф. – Ташкент, 1978. -С. 52..

Результаты рядовых эксплуатационных испытаний форсунок без слива на землю // Повышение эффективности использования минерально-сырьевых ресурсов Павлодар-Экибастузского ТПК: Тез. докл. Республ. науч.-техн. конф. / Кривенко Б.М., Ахметниязов Ж.Ж. – Павлодар, 1979.-С. 92-93.

Перспективы использования форсунок без слива топлива в дизелях различных назначений // Повышение эффективности использования минерально-сырьевых ресурсов Павлодар-Экибастузского ТПК: Тез. докл. Республ. науч.-техн. конф. / Кривенко Б.М., Ахметниязов Ж.Ж., Чумаков А.Д. - Павлодар, 1979. -С. 94-95.

Пути повышения эффективности использования дизелей в условиях Павлодар-Экибастузского ТПК // Повышение эффективности использования минерально-сырьевых ресурсов Павлодар-Экибастузского ТПК: Тез. докл. Республ. науч.-техн. конф. / Ахметниязов Ж.Ж., Кривенко Б.М., Чумаков А.Д. и др. – Павлодар, 1979. -С. 96-97.

Повышение экономичности и надежности работы дизелей // Повышение эффективности использования минерально-сырьевых ресурсов Павлодар-Экибастузского ТПК: Тез. докл. Республ. науч.-техн. конф. / Кривенко Б.М., Довгань А.А., Лебсак В.Я. - Павлодар, 1979. -С.102.

Повышение эксплуатационной топливной экономичности дизелей А-41 и А-01М с форсунками без слива топлива и перспективы их использования в дизелях с высоким наддувом // Проблемы создания и использования дизелей с высоким наддувом: Тез. докл. Всесоюз. научн.-техн. конф. / Кривенко Б.М., Ройберг З.М. –Харьков, 1979. - С. 170-172.

Эффективность форсунок без слива топлива // Пути повышения механизации и автоматизации тяжелых ручных и вспомогательных работ в машиностроении Казахстана: Тез. докл. Республ. науч.-техн. конф. / КазНИИНТИ. - Алма-Ата, 1979.- С. 60-64.

Повышение эффективности использования тракторов на нагрузочно-разгрузочных и транспортных работах на предприятиях машиностроения // Пути повышения механизации и автоматизации тяжелых ручных и вспомогательных работ в машиностроении Казахстана: Тез. докл. Республ. науч.-техн. конф. / Кривенко Б.М.; КазНИИНТИ. - Алма-Ата, 1979.-С. 64-69.

Экономия потребления топливных ресурсов путем совершенствования топливной аппаратуры дизелей // Повышение эффективности использования минерально-сырьевых ресурсов Павлодар-Экибастузского ТПК: Тез. докл. Республ. науч.-техн. конф. / Ахметниязов Ж.Ж., Чумаков А.Д. – Павлодар, 1979.- С. 91-92.

Гидродинамический анализ и синтез оптимальности конструктивно-технологических и регулировочных параметров топливной аппаратуры дизелей // Проблемы повышения технического уровня и надёжности тракторных и комбайновых двигателей: Тез. докл. межотрасл. науч.-техн. конф. - Владимир, 1980. - С. 73–75.

Повышение надёжности и срока службы топливной аппаратуры с одновременным уменьшением себестоимости изготовления, ремонта и техобслуживания и улучшением экономичности дизелей при использовании форсунок без слива топлива ФГК // Проблемы повышения технического уровня и надёжности тракторных и комбайновых двигателей: Тез. докл. межотрасл. науч.-техн. конф./Кривенко Б.М., Ройфберг З.М. - Владимир, 1980. - С. 29-31.

Перспективы использования форсунок без слива топлива (ФГК) в поршневых и комбинированных двигателях // Перспективы развития комбинированных ДВС и двигателей новых схем и топлив: Тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф, посвящ. 150-летию МВТУ им. Н.Э. Баумана /Кривенко Б.М., Ройфберг З.М. - М., 1980. - С.52.

Исследование влияния рециркуляции невоспламенившейся смеси на пусковые качества холодного дизеля // Перспективы развития комбинированных ДВС и двигателей новых схем и топлив: Тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф, посвящ. 150-летию МВТУ им. Н.Э. Баумана./Кривенко Б.М. - М., 1980. -С.71-72.

Исследование и разработка топливных систем без слива топлива с форсунок // Рабочие процессы в ДВС: Тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф / Кривенко Б.М., Садвакасов Ж.М.-М.,1982. - С.119-120.

Уточнение граничных условий у форсунок при расчёте процесса впрыска // Рабочие процессы в ДВС: Тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф. –М.,1982. - С.131-132.

Исследование топливных систем с нагнетательными клапанами двойного действия и с форсунками без слива топлива // Рабочие процессы в ДВС: Тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф. -М., 1982. -С. 119-120.

Повышение эффективности использования автомобильного транспорта в условиях жаркого климата и высокогорных районов: Тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф. – Ташкент, 1982. - Ч.2. - С. 45 - 46.

Совершенствование и повышение эффективности топливных систем дизелей типа А с гидромеханическим управлением форсунок // Повышение эффективности использования автомобильного транспорта в условиях жаркого климата и высокогорных районов: Тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф./Кривенко Б.М., Ройфберг З.М. – Ташкент, 1985. - С. 83-84.

Совершенствование рабочих процессов и перспективы развития дизельной топливной аппаратуры с гидравлическим и гидромеханическим управлением форсунок // Улучшение использования достижений науки и техники в целях экономии трудовых, материальных и энергетических ресурсов в машиностроении: Тез. докл. Республ. науч.-техн. конф. - Павлодар, 1985.- С. 104-106.

Экономия топлива и металла, снижение себестоимости изготовления, ремонта и техобслуживания при использовании в дизелях форсунок без сливной магистрали // Улучшение использования достижений науки и техники в целях экономии трудовых, материальных и энергетических ресурсов в машиностроении: Тез. докл. Республ. науч.-техн. конф. / Кривенко Б.М., Ройфберг З.М. – Павлодар, 1985. -С.106-108.

Разработка, исследование и совершенствование топливных систем с перепуском топлива из наддыгольных объемов форсунок в систему высокого давления с целью повышения эффективности дизелей типа А // Улучшение использования достижений науки и техники в целях экономии трудовых, материальных и энергетических ресурсов в машиностроении: Тез. докл. Республ. науч.-техн. конф. / Кривенко Б.М., Сыздыков М.Б., Ройфберг З.М. – Павлодар, 1985. - С.108-110.

Исследование тракторного дизеля А-41 на режимах малых нагрузок: Разработка, создание, исследование и совершенствование топливных систем с подпиткой линий высокого давления из наддыгольных объемов форсунок с целью повышения эффективности дизелей типа А: / Кривенко Б.М., Сыздыков М.Б., Садвакасов Ж.М. // Проблемы совершенствования рабочих процессов в ДВС: Тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф. - М., 1986. - С.162-163.

Совершенствование и повышение эффективности рабочих процессов дизельной топливной аппаратуры с гидравлическим и гидромеханическим управлением форсунок. // Проблемы совершенствования рабочих процессов в ДВС: Тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф. – М., 1986. - С.164 - 165.

Обобщение результатов исследований, рядовых эксплуатационных испытаний и совершенствование топливных систем с ФГК для улучшения показателей дизелей типа А: Всесоюз. науч.-техн. конф / Кривенко Б.М., Ройфберг З.М. - Павлодар: ПИИ.-1985.–17 с.

Роль научно-исследовательской работы студентов в повышении качества учебного процесса / Комаров В.А. // Научно-технический прогресс и задачи подготовки специалистов в свете решений XXVII съезда КПСС: Мат. межвуз. науч.-техн. конф. – Павлодар, 1986. - С. 197 - 198.

Роль изобретательского творчества в повышении качества подготовки молодых специалистов // Научно-технический прогресс и задачи подготовки специалистов в свете решений XXVII съезда КПСС: Мат. межвуз. науч.-техн. конф. – Павлодар, 1986. - С. 198 - 199.

Гидродинамика впрыскивания топлива // Перспективы развития комбинированных ДВС и двигателей новых схем на новых топливах:: Тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф. – М., 1987. - С. 72.

Разработка и совершенствование топливных систем с форсунками без сливной магистрали // Перспективы развития комбинированных ДВС и двигателей новых схем и на новых топливах:: Тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф / Кривенко Б.М. – М., 1987. - С.85.

Совершенствование проточной части распылителей форсунок // Перспективы развития комбинированных ДВС и двигателей новых схем и на новых топливах:: Тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф / Кривенко Б.М., Сыздыков М.Б. – М., 1987. - С.85.

Совершенствование процессов впрыскивания на основе физико-математического моделирования: Доклад // Актуальные проблемы машиностроения: Тр. Республ. конф. по проблемам машиностроения на этапе перестройки. - Алма-Ата, 1989. - С. 236 - 238.

Совершенствование топливных систем с бездренажными форсунками: Доклад // Актуальные проблемы машиностроения: Тр. Республ. конф. по проблемам машиностроения на этапе перестройки/Кривенко Б.М. - Алма-Ата, 1989. - С.239 -242.

Совершенствование постановки научно-исследовательской работы студентов по дисциплинам // Совершенствование качества подготовки молодых специалистов в условиях перестройки работы высшей школы: Тез. докл. межвуз. науч.-техн. конф.. - Павлодар, 1989. - С. 201 - 203.

Гидродинамика впрыскивания топлива: Доклад // Проблемы комплексного использования регионов Казахстана: Мат. международ. науч.-техн. конф. В 3 ч.Ч.1. Пленарные доклады. - Алматы, 1996. - С.103-108.

Устойчивость работы форсунок: Доклад // Проблемы комплексного использования регионов Казахстана: Мат. международ. науч.-техн. конф. В 3ч.Ч.3: Строительство. Машиностроение и металлургия. Экология. Кадры. - Алматы, 1996.- С.75-80.

Уточнение члена, учитывающего касательное напряжение трения при неустановившемся движении сплошной среды по каналам с переменными по x, t сечениями: Доклад / Каракаева А.А // Проблемы комплексного использования регионов Казахстана: Мат. международ. науч.-техн. конф. В 3 ч.Ч.3: Строительство. Машиностроение и металлургия. Экология. Кадры. - Алматы, 1996.-С. 81-86.

Научно-практическое значение и технико-экономическая эффективность НИОКР по разработке и созданию, внедрению и организации рядовых испытаний новых топливных систем на дизелях, в том числе и на 48 тракторах и бульдозерах в 6 хозяйствах Павлодарской области: Доклад / Каракаева А.А. // Проблемы комплексного использования регионов Казахстана: Мат. международ. науч.-техн. конф. В 3ч.Ч.3:Строительство. Машиностроение и металлургия. Экология. Кадры. - Алматы, 1996.- С. 87-92.

Разработка на компьютере инженерных методов расчета и анализа статических и динамических свойств системы автоматического регулирования, состоящей из ДВС и автоматического регулятора: Доклад / Кауров Е.В // Проблемы комплексного использования регионов Казахстана: Мат. международ. науч.-техн. конф. В 3 ч. Ч.3: Строительство. Машиностроение и металлургия. Экология. Кадры. - Алматы, 1996.- С. 93-98.

Распространение возмущений конечной интенсивности в инвариантах Каракаева: Доклад // Проблемы комплексного использования регионов Казахстана: Мат. международ. науч.-техн. конф. В 3 ч. Ч.3: Строительство. Машиностроение и металлургия. Экология. Кадры. - Алматы, 1996.- С. 99-104.

Механизм образования ударных разрывов при неустановившемся движении сплошной среды по каналам с переменными по времени и координате сечениями // Инженерная наука на рубеже XXI века: Мат. международ. науч.-практ. конф., посвящ. 10-летию Инженерной Академии РК. – Алматы, 2001.-С. 94.

Разработка перспективных дизельных топливных систем (ТС) с гидравлическим запирающим форсунок и форсунками с глухим колпаком // Инженерная наука на рубеже XXI века: Мат. международ. науч.-практ. конф., посвящ. 10-летию Инженерной Академии РК. – Алматы, 2001. - С. 255.

Топливные системы с форсунками с глухим колпаком и повышение технико-экономических показателей дизелей различных типов // Инженерная наука на рубеже XXI века: Мат. международ. науч.-практ. конф., посвящ. 10-летию Инженерной Академии РК / Кривенко Б.М., Застрожнов С.С., Цой А.В., Савельев А.Г. - Алматы, 2001. - С. 256.

Разработка способа и устройства для определения давления начала впрыскивания топлива форсунками с глухим колпаком // Материалы научной конференции «II Сатпаевские чтения» / Застрожнов С. С., Колодченко Д. С., Цой А.В. и др.-Павлодар: ПГУ им. С. Тоайгырова, 2002. - Том 1. - С. 301 -306.

Разработка устройства и способа определения угла опережения начала подачи топлива впрыскивающим насосом с разгерметизированным нагнетательным клапаном // Материалы научной конференции молодых ученых, студентов и школьников “II Сатпаевские чтения» / Савельев А.Г., Козионов А.А., Кривенко Б.М. / ПГУ им. С. Торайгырова - Павлодар, 2002. – Том 1. - С. 307-311.

Разработка и создание топливных систем тракторного дизеля с перепуском топлива из надыгольной полости каждой форсунки в линию высокого давления любой другой форсунки / Б.М. Кривенко, С.С. Застрожнов, А.В. Цой // Материалы научной конференции молодых ученых, студентов и школьников «III Сатпаевские чтения» / ПГУ им. С. Торайгырова. – Павлодар, 2003. - Том 10.--С. 315-322.

Сравнительные исследования топливных систем тракторного дизеля с перепуском топлива из надыгольной полости каждой форсунки в линию высокого давления любой другой форсунки / Б.М. Кривенко, С.С. Застрожнов, А.В. Цой // Материалы научной конференции молодых ученых, студентов и школьников «III Сатпаевские чтения» / ПГУ им. С. Торайгырова. – Павлодар, 2003. - Том 10.--С. 323-327.

Повышение технико-экономических показателей дизелей путем переоборудования их топливными системами с форсунками с глухим колпаком // Агроинженерная наука повышению эффективности АПК: Мат. международ. науч.-практ. конф., посвящ. 55-летию Каз - НИИМЭСХ и 100-летию профессора И.В. Сахарова. - Алматы, 2003. - С. 32 - 36.

Совершенствование процессов впрыскивания топлива в дизелях :Доклад //Агроинженерная наука - повышению эффективности АПК: Мат. международ. науч. - практ. конф., посвящ. 55-летию КазНИИМЭСХ и 100-летию профессора И. В. Сахарова.- Алматы, 2003. - С. 36 - 41.

Перспективы использования гидрозарных форсунок и форсунок с глухим на дизелях дорожного назначения: Доклад // Автомобильные дороги и транспортные машины: проблемы и перспективы развития: Сборник науч. трудов второй международ. науч. - практ. конф., посвящ. 90-летию со дня рождения Гончарова Л. Б.; Алматы, 1 - 2 июня 2004 г. - Алматы, 2004. - С. 183 - 185.

Топливные системы с бездренажными форсунками для дизелей автотранспортного и дорожного назначений: Доклад // Автомобильные дороги и транспортные машины: проблемы и перспективы развития: Сборник науч. трудов второй международ. науч. - практ. конф., посвящ. 90-летию со дня рождения Гончарова Л. Б.; Алматы, 1–2 июня 2004 г. / Муканов Р. Б., Нурумбетов Ш. Т., Омаров Т. А. и др. - Алматы, 2004. - С. 186 - 188.

Развитие теоретических основ разработки и совершенствования топливных систем дизелей: Доклад // Состояние, проблемы и перспективы развития механизации сельского хозяйства и машиностроения для АПК: Мат. международ. науч. - практ. конф., посвящ. Году России в Казахстане и 70-летию со дня основания первого в Казахстане фак. механизации сельского хозяйства КазНАУ; Алматы, 6-8 октября 2004 г. В 2 кн.- Алматы, 2004. – Кн.1. - С. 234-240.

Разработка, создание, исследование и совершенствование топливных систем с саморегулированием давлений начала и конца впрыскивания топлива в зависимости от режима работы дизелей: Доклад // Состояние, проблемы и перспективы развития механизации сельского хозяйства и машиностроения для АПК: Мат. международ. науч. - практ. конф., посвящ. Году России в Казахстане и 70-летию со дня основания первого в Казахстане фак. механизации сельского хозяйства КазНАУ; Алматы, 6-8 октября 2004 г. В 2 кн.- Алматы, 2004. – Кн.1. - С. 241-244.

Учебно-методические издания

Программа производственной конструкторско-технологической практики по спец. 0523 “Двигатели внутреннего сгорания” для студ. дневного, вечернего и заочного отделений: Руководство. - Павлодар: ПИИ,1973.-11с.

Методические указания к курсовому проектированию по специальности 0523 “Двигатели внутреннего сгорания” для студ. дневного, вечернего и заочного отделений: Руководство. - Павлодар: ПИИ,1974.-15 с.

Методические указания к дипломному проектированию по специальности 0523 “Двигатели внутреннего сгорания” для студ. дневного, вечернего и заочного отделений: Руководство. - Павлодар: ПИИ, 1974. - 25 с.

Единая программа производственных практик студентов специальности ДВС: (Метод. указ.) / Комаров В.А., Климов В.М., Кривенко Б.М. - Павлодар: ПИИ, 1983. - 52 с.

Конструкция автотракторных двигателей внутреннего сгорания: Метод. указ. к лабораторным работам / Климов В.М., Комаров В.А., Кривенко Б.М. и др. - Павлодар: ПИИ, 1984. - 55 с.

Методические указания и задания по курсу “Топливо, смазочные материалы и технические жидкости” для студ. спец. 0513, 0523: (Руководство к лабораторным работам) / Гордиенко И.С. Музыка Л.П. - Алма-Ата: НМК Мивуза КазССР, 1985. - 64 с.

Учебно-методический комплекс по дисциплине “Системы автотракторных ДВС” для спец. 0523 “Двигатели внутреннего сгорания”: (Метод. разработка). - Павлодар: ПИИ, 1985. - 58 с.

Учебно-методический комплекс по дисциплине «Автоматическое регулирование и управление ДВС» для спец. 0523 “Двигатели внутреннего сгорания”: (Метод. разработка). - Павлодар: ПИИ, 1985. - 60 с.

Единый комплексный план НИРС на весь период обучения на кафедре ДВС: Руководство / Комаров В.А. - Павлодар: ПИИ, 1986. - 37 с.

Двигатели внутреннего сгорания: Системы питания автомобильных и тракторных двигателей: Программа, метод. указ. и контрольные задания для студентов-заочников по спец. 0523. - Павлодар: ПИИ, 1986. - 37 с.

Двигатели внутреннего сгорания: Метод. указ. к лабораторным работам по дисциплинам «Системы питания ДВС» и «Автоматическое регулирование и управление ДВС». - Павлодар: ПИИ, 1988. - 45 с.

Двигатели внутреннего сгорания: Автоматическое регулирование и управление ДВС: (Рабочая программа и метод. указ. для студентов-заочников по специальности 1501). - Павлодар: ПИИ, 1992. - 17 с.

Методические указания к выполнению контрольных работ (домашних заданий), учебно-исследовательских работ по дисциплине “Автоматическое регулирование и управление ДВС” для студентов специальности 1501: Руководство. - Павлодар: ПИИ, 1992. - 33 с.

Тестовые задания по дисциплине “Автоматическое регулирование и управление ДВС”: (Метод. разработка). - Павлодар: ПИИ, 1992. - 19 с.

Тестовые задания по дисциплине “Системы автотракторных двигателей”:
(Метод. разработка). - Павлодар: ПИИ, 1992. - 13с.

Автоматическое регулирование и управление двигателей внутреннего сгорания: Рабочая программа и метод. указ. для студентов / Метод. совет машиностроит. специальностей ПИИ. – Павлодар,1992.-17с.

Автоматическое регулирование и управление двигателей внутреннего сгорания: Руководство и метод. указ. к выполнению контрольных работ, домашних заданий и учебно-исследовательских работ студентов / Метод. совет машиностроит. специальностей ПИИ. – Павлодар,1992. - 33 с.

Автомобильдер және тракторлардың ішпен жанатын қозғалтқыштарының құрылысы: Жұмыс ережесі. -Павлодар: ҚазМТУ.-1995. -5 б.

Автоматическое регулирование и управление двигателей внутреннего сгорания: Типовая программа для высш. учеб. заведений. - Алматы: УМУ МОРК, 1996. - 14 с.

Трактордың эргономика және дизайн негіздері: Типтік оқу бағдарламасы (жоғарғы кәсіптік білім). 280140 «Автомобиль және трактор жасау» мамандығының «Тракторды жасау» бағыты бойынша мамандар дайындауға арналған типтік оқу бағдарламасы (жоғарғы кәсіптік білім). – Астана, 2003. –14 б.

Основы эргономики и дизайна трактора:Типовая учебная программа (высшее профессиональное образование) по специальности 280140 «Автомобиле и тракторостроение»: специализация «Тракторостроение». – Астана, 2003. – 11 с.

Моторлардың құрылысы: Лабораториялық жұмыстарды орындауға арналған әдістемелік нұсқаулар. - Павлодар: С. Торайғыров атындағы ПМУ-нің ГБО, 2003.-28 б.

Двигатели внутреннего сгорания: Учебное пособие - практикум по системам питания, автоматического регулирования и управления двигателей. - Павлодар: НИЦ ПГУ им. С. Торайғырова, 2003. - 274 с.

Топливные системы двигателей внутреннего сгорания: Программа, метод. указ. и контрольные задания. Заочная форма обучения. - Павлодар: НИЦ ПГУ им. С. Торайғырова, 2003. - 45 с.

Литература о жизни и трудах

Каракаев А.К. // Павлодарское Прииртышье: Энциклопедия / Акимат Павлодарской обл., ПГУ им. С. Торайгырова. – Алматы, 2003. – С.318.

Каракаев А.К. // Ученые Павлодарской области / ПГУ им. С. Торайгырова. – Павлодар, 2002. – С.75-76.

Провожая год уходящий... // Ақпарат айданы. – 2003. – дек.

Содержание

К читателям

Краткая биографическая справка

Список трудов доктора технических наук,
профессора А.К. Каракаева

Литература о жизни и трудах

Тираж 50 экз.

НИЦ ПГУ им. С. Торайгырова

140001, Павлодар, ул. Ломова, 64